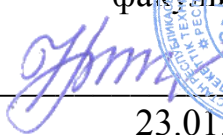
	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>	<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	<b>Силлабус (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)</b>

Қазақстан Республикасының  
Білім және ғылым  
министрлігі

Министерство  
образования и науки  
Республики Казахстан

Д. Серікбаев атындағы  
ШҚМТУ

ВКГТУ  
им. Д. Серикбаева

БЕКІТЕМІН  
Құрылыс – сәулет  
факультетінің деканы  
  
Б. О. Нұхаева  
23.01.2015 ж.


## АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫН САЛУ ТЕХНОЛОГИЯСЫ Силлабус

## ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ Силлабус

5B074500 «Көлік құрылысы» мамандығы, «Автомобиль жолдары және  
аэродромдар құрылысы» мамандандандыруы  
Оқу түрі: күндізгі

Курс:	3
Семестр:	5
Кредит саны:	3
Сағат саны:	135
Дәрістер	30
Тәжірибелік сабақтар:	15
Зертханалық сабақтар:	жоспар бойынша жоқ
СОӨЖ:	45
СӨЖ:	45
Курстық жұмыс	5 семестр
Емтихан:	5 семестр

Өскемен  
Усть-Каменогорск  
2015

	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	<b>Силлабус</b> (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)	<b>2 бет 14дан</b>

Силлабус 6.08.041 – 2009 ҚР Мемлекеттік жалпыға бірдей білім беру негізінде «Үймереттер, ғимараттар және көліктер коммуникациясы құрылысы» кафедрасында дайындалып, 5В074500 «Көлік құрылысы» мамандығы «Автомобиль жолдары және аэродромдар құрылысы» бағыты бойынша оқитын студенттерге арналған.

«Үймереттер, ғимараттар және көліктер коммуникациясы құрылысы» кафедрасы отырысында талқыланды

Кафедра меңгерушісі



Б. Е. Махиев

№ 8 хаттама 15.01.2015 ж.

Құрылыс – сәулет факультетінің оқу-әдістемелік кеңесімен мақұлданды

Төраға



С. С. Лутай

№ 3 хаттама 23.01.2015 ж.

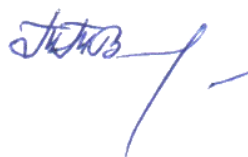
Дайындады




Б.Т.Алимгазин

аға оқытушы

Норма бақылаушы



Т.В. Тютюнькова

	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	<b>Силлабус</b> (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)	<b>3 бет 14дан</b>

## ОҚЫТУШЫ ТУРАЛЫ МАҒЛҰМАТ ЖӘНЕ СОҒАН БАЙЛАНЫСТЫ АҚПАРАТ

«Үймереттер, ғимараттар және көліктер коммуникациясы құрылысы» кафедрасы, Құрылыс – сәулет факультеті (Г2 -403 дәрiсх.)

Пән жүргізетін оқытушы: Б.Т. Алимгазин, аға оқытушы.

Жұмыс телефоны: 540 - 750

Дәрiсханалық сағат және консультацияға арналған уақыт: сабақ кестесі және оқытушының жұмыс кестесі бойынша.

## 1. ПӘНГЕ СИПАТТАМА, ОНЫҢ ОҚУ ЖҮЙЕСІНДЕГІ ОРНЫ

### 1.1 Пәнді оқытудағы мақсат

Пән мақсаты 5В074500 «Көлік құрылысы» мамандығы «Автомобиль жолдары және аэродромдар құрылысы» бағыты бойынша – 6.08.041 – 2009 ҚР МБС-мен анықталған, біліктілігі сипаттамасы ішінде бакалавр мамандығын үшін қажетті, автомобильдер жолдары құрылысында практикалық тәжірибені өсіру және теориялық негізді үйрету. Осы стандартқа сәйкес «Жолдар мен аэродромдар құрылысы» мамандығы бойынша бітірген бакалаврлар инженерлі техникалық жұмысшылар, жобалық ұйымдарда кіші инженерлер, ғылыми ізденіс ұйымдарда аға лаборант және мамандық дайындайтын оқу орындарында оқытушы болып жұмыс істеуге мүмкіндігі бар. Сондықтан осы аталған жұмыстарға дайын болуы үшін, «Көлік құрылыстарын салу технологиясы» пәнін оқып бітірген бакалаврларға қажетті түсініктер:


- ғылыми техникалық және жол құрылысын дамыту болашағы жөніндегі негізгі жағдайы;
- қоршаған ортаны қорғау, экология және жұмыс қауіпсіздігі мәселелері;
- жол құрылысында жобалық және конструкторлық шешімдерді жүйелі таңдау.

### 1.2 Пәнді оқытудың міндеттері

Оқып үйрену нәтижесінде оқушы тиіс:

#### **Білуге:**

- жол конструкцияларының құрылысы технологиясы;
- арнайы жолдар мен аэродромдар құрылысының ерекшеліктері;
- жол жамылғысын қайта жаңарту тәсілдері;
- жол жұмыстарын орындау сапасын бақылауды технологиясы.

	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	<b>Силлабус</b> (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)	<b>4 бет 14дан</b>

***Істей білуге:***


- орындалатын жұмыстар көлемдерін анықтауға есептеулер жүргізу;
- технологиялық карталар мен жұмыс жүргізу сұлбасын құрастыру;
- жұмыс орындалуын берілген уақытта және сапалы болуын ұйымдастыру.

**1.3 Пререквизиттар**

Көліктік материалтану, Геодезия, Автожол салу технологиясы, Топырақтар механикасы, негіздер мен іргетастар, Құрылыс конструкциялары, Автомобиль жолдарын пайдалану, Құрылыс машиналары және жабдықтары, Автомобиль жолдарын жобалау I.

**1.4 Постреквизиттар**


Инженерлік геология, Автомобиль жолдарын жобалау II, Көпірлер мен тоннельдер, Көлік құрылысының экономикасы, Жолдық шарт және қозғалыс қауіпсіздігі, дипломдық жобалау.

	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	Силлабус (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)	5 бет 14дан


## 2 ПӘННІҢ МАЗМҰНЫ

### 2.1 Тақырыптық жоспар


Тақырып атауы, оның мазмұны	Көп еңбекті қажет ететін пән, сағат	Ұсынылған әдебиеттер
1	2	3
Дәрістік сабақтар		
Тақырып 1. Кіріспе. Жол жамылғысы, төсемесі және негізінің технологиялық классификациясы. Жол-құрылыс материалдарының классификациясы. Жол жамылғысын салуға арналған машиналар. Материалдарды дұрыс пайдалана отырып, қажетті қабат қалыңдығын қамтамасыз ету. Жол жамылғыларының көлденең қимасы түрлері.	2	[2], [12],
Тақырып 2. Қарапайым типті жол төсемесінің құрылысы. Пішінделген топырақты жолдар. Жетілдірілген қоспалармен беріктірілген топырақты жол төсемесі. Қиыршық және шағыл тасты топырақты төсемелер. Топырақтарды тұтқырғыштармен (минералды, органикалық) беріктіру.	2	[2], [12], [13]
Тақырып 3. Өтпелі типті жол төсемесінің құрылысы. Оптималды дәнділі құрамды қиыршық немесе шағыл тасты жол төсемесінің құрылысы. Шлактан жол төсемесінің құрылысы.	2	[1], [12],
Тақырып 4. Жетілдірілген жеңіл типті жол төсемесінің құрылысы. Жол үстінде, қондырғыда битуммен өңделген қиыршық және шағыл тасты материалдардан жасалынған жол төсемесінің құрылысы. Жартылай сіңіру және сіңіру тәсілі бойынша тұрғызылған жол төсемесінің құрылысы. Қара қиыршық тасты жол төсемесінің құрылысы.	2	[1], [12],
Тақырып 5. Асфальтты бетонды жол негізі мен төсемесінің құрылысы. Асфальт бетон қоспасының классификациялары. Асфальт бетон төсемелерінің ығысуға және жарықшақтыққа беріктілігін қамтамасыз ету. Қоспаларды тасымалдау. Ыстық, жылы және құйылған қоспадан тұрғызылған жол жамылғысы төсемесі мен негізін тұрғызу жұмыстарының технологиялық реті. Асфальт бетон қоспасын жаю және нығыздау температуралық режимі. Беттік өңдеу және тозу қабаттарының құрылысы.	5	[1], [2] [12],

	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	<b>Силлабус</b> (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)	<b>6 бет 14дан</b>

1	2	3
Тақырып 6. Бетондық жұмыстар. Цементті бетонды жол төсемесі мен негізі құрылысы. Жол жамылғыларының конструкциялары. Жамылғы негізін дайындау. Құрастырмалы цементті бетонды жол төсемесі құрылысы. Цементті бетонды қоспаны дайындау. Рельс формалы комплексі машиналар көмегімен цементті бетонды жол төсемесін тұрғызу технологиясы. Деформациялық тігістер конструкциялары және оларды жасау. Арматураланған цементті бетонды жол төсемелері құрылысы.	4	[1], [2] [12],
Тақырып7. Арнайы жолдар мен аэродромдар құрылысының ерекшеліктері. Ішкі шаруашылық жолдарының құрылысы. Ішкі шаруашылық жолдары топырақ үйіндісі мен жол жамылғыларының конструкциялары мен классификациялары.	2	[1], [2], [4] [12],
Тақырып 8. Қала іші жолдарын салу ерекшеліктері. Жер асты инженерлік құрылымдарын жинау жұмыстары, тротуарлар құрылысы. Өндіріс мекемелеріндегі жолдар классификациясы.	2	[2], [4] [12],
Тақырып 9. Аэродромдар құрылысының ерекшеліктері. Жер жұмыстары мен су әкету құрылымдарының құрылысы. Аэродромдық төсеу құрылысы.	2	[1], [2], [4]
Тақырып 10. Жол жамылғыларын қайта жаңарту. Жол жамылғыларын кеңейту және күшейту. Ескі жол жамылғыларын пайдалану. Асфальт бетонды жаңарту (регенерация). Беріктірілген және бөлу жолақтарының құрылысы.	2	[1], [2] [12],
Тақырып 11. Жол құрылысында сапаны қамтамасыз ету. Құрылыс сапасын басқару негізі. Бақылау түрлері мен мақсаты. Жол-құрылыс жұмыстарының сапасын бақылауды ұйымдастыру мен технологиясы. Сапаны бақылау кезінде тексеру беріктілігін қамтамасыз ету. Автомобиль жолдарын салу жұмыстарын бағалау. Жол жамылғысы төсемесі мен негізін тұрғызу сапасын бағалау. Жұмысты қабылдау нормативті актілері. Жол-құрылыс материалдары мен өндіріс мекемелері бұйымдарының сапасын бағалау.	3	[1], [2] [5], [6]


	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	<b>Сапа менеджмент жүйесі</b>	<b>Силлабус (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)</b>	<b>7 бет 14дан</b>

1	2	3
Тақырып 12 Көліктегі ғимараттар мен құрылыстарды салу кезіндегі құрылыстық-монтаждық жұмыстар. Тас жұмыстары: жалпы мәліметтер, кірпіш қалау, аспаптар мен құралдар, материалдарды тасымалдау, кірпіш қалау технологиясы, шой тас қалау. Нығайту жұмыстары. Электрмонтаждау жұмыстары. Шатыр жұмыстары. Өңдеу жұмыстары. Малярлық жұмыстар.	2	[1], [2] [5], [6]
<b>Семинарлық (тәжірибелік) сабақтар</b>		
Тақырып 1. Жол жамылғысы құрылысына байланысты жол-климаттық графикті салу	1	[1],
Тақырып 2. Жол жамылғысын құрастыру және есептеу	1	[1], [2] [12],
Тақырып 3. Жол жамылғысы конструкцияларына сипаттама беру	1	[1], [2] [12],
Тақырып 4. Жол жамылғысы конструктивті қабаттары құрылысында жұмыс көлемін есептеу	2	[10], [11]
Тақырып 5. Жол-құрылыс материалдарын орташаландырылған қашықтығын есептеу	1	[8], [9]
Тақырып 6. Жол жамылғысы конструктивті қабаттары құрылысына арнайыландырылған отрядтар жинақтау	1	[9], [10]
Тақырып 7. Жол жамылғысының әр қабаты құрылысына оптималды сменалалық салу қашықтығын анықтау	1	[8], [9]
Тақырып 8. Жол жамылғысы құрылысына технологиялық карта құрастыру	3	[10]
Тақырып 9. Лек технологиялық сұлбасын салу	3	[9], [10]
Тақырып 10. Орындалған жұмыстарға операциялық сапа бақылау жүйесін таңдау	1	[4], [5], [6]
<b>Зертханалық сабақтар</b>		
Жоспар бойынша жоқ		
<b>Студенттің оқытушы жетекшілігімен орындайтын өздік жұмысы</b>		
Тақырып 1 Машина таңдауға және құрылыс технологиясына табиғи климаттық жағдайдың әсері	2	[7], [10], [11]
Тақырып 2 Жол – құрылыс материалдарының классификациясы.	3	[4] [5] [6]
Тақырып 3 Жол жамылғысын конструкциялау негізгі принциптері.	3	[2] [12]
Тақырып 4 Жол жамылғысы конструктивті қабаттарындағы материалдарға нормативті құжаттар талабы.	2	[3] [4] [5] [6] [7]

	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	<b>Сапа менеджмент жүйесі</b>	<b>Силлабус (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)</b>	<b>8 бет 14дан</b>

1	2	3
Тақырып 5 Пішінделген топырақты жол төсемелері.	1	[1] [2] [12]
Тақырып 6 Топырақтарды беріктіргенде тұтқырғыш шығыны нормасын анықтау.	3	[1] [2] [12]
Тақырып 7 Өндіріс қалдықтары және оларда жол конструкциясы құрылысында қолдану.	2	[1] [2]
Тақырып 8 Органикалық тұтқырғыштармен беріктірілген материалдардан қарапайым машиналар көмегімен жамылғы төсемесі мен негізін тұрғызу.	3	[1] [2] [12]
Тақырып 9 Жол төсемелерінің ығысуға беріктілігі мен жарықшаққа төзімділігін есепке ала отырып, битумды минералды материалдарға тұтқырғыш таңдау.	2	[1] [2] [12]
Тақырып 10 Беттік өңдеу қабатына минералды материалдар мен органикалық тұтқырғыштар таңдау.	3	[1] [2] [12]
Тақырып 11 Құйылмалы асфальтты бетоннан жол төсемесін тұрғызу.	2	[1] [2]
Тақырып 12 Цементті бетонды жол төсемесі конструкциялары.	2	[1] [2] [12]
Тақырып 13 Арматураланған цементті бетонды жол төсемесі құрылысы.	3	[1] [2] [12]
Тақырып 14 Арматурасыз қысылған цементті бетонды жол төсемесі құрылысы.	2	[1] [2] [12]
Тақырып 15 Қыста жол жамылғысын тұрғызу ерекшеліктері.	2	[1] [2] [12]
Тақырып 16 Ішкі шаруашылық жолдары классификациясы.	2	[1] [2] [12]
Тақырып 17 Ішкі шаруашылық жолдары құрылысының ерекшеліктері.	1	[1] [2] [12]
Тақырып 18 Қала іші жолдарын салу ерекшеліктері.	1	[1] [2] [12]
Тақырып 19 Өндіріс мекемелері жолдарын салу ерекшеліктері.	1	[1] [2] [12]
Тақырып 20 Топырақ үйіндісі мен жол жамылғыларын қайта жаңарту тәсілдерін таңдау.	1	[1] [2]
Тақырып 21 Асфальт бетонды жаңалау (регенерация) тәсілдерінің түрлері.	1	[1] [2] [12]
Тақырып 22 Қайта жаңартылатын жол учаскелерінде қозғалысты ұйымдастыру.	1	[1] [2]
Тақырып 23 Оперативті сапа бақылаға арналған аспаптап мен қондырғылар.	1	[1] [2] [12]



	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	<b>Силлабус</b> (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)	<b>9 бет 14дан</b>

1	2	3
Тақырып 24 Аяқталған жұмыстар сапасын бағалау.	1	[1] [2] [12]

## 2.2 Курстық жобаның (жұмыстың) орындалуына қойылатын талаптар және мазмұны

«Жол жамылғысын тұрғызу технологиясы» курстық жобасы төменгі бөлімдерден тұрады: құрылыс жүретін ауданның табиғи жағдайы, олардың машина таңдауға және жұмыс жүргізу технологиясына әсері; негізгі конструктивті элементтер және автомобиль жолының сипаттамасы; жол жамылғыларын конструкциялау негізгі принциптері; конструктивті қабаттар материалдарына қойылатын талаптар; жол жамылғысы құрылысы технологиясы және машиналар таңдау; жұмыс жүргізу технологиялық карталары; конструктивті қабаттар көлемін анықтау; жол жамылғысын салу технологиялық схемасы; конструктивті қабаттар құрылысында сапаны бақылау.

Жұмыстың графикалық бөлімі құрамы: жол-климаттық графигі, жол көлденең қимасы, жұмыс жүргізу технологиялық сұлбасы, сағаттық график.

Курстық жоба түсініктеме қағаздан (20-30 бетті) және А1 форматты бір беттен тұрады.


Курстық жоба элементтері тәжірибелік, өзіндік жұмыстарды орындау барысында істелінеді.

## 2.3 Өздік жұмыс тапсырмалары (СӨЖ)

Тақырып	Тапсырманың мазмұны және мақсаты	Ұсынылатын әдебиеттер	Дайындау мерзімі	Бақылау түрі	Тапсыру уақыты
1	2	3	4	5	6
Тақырып 1	құрылыс жүретін ауданның табиғи жағдайы, олардың машина таңдауға және жұмыс жүргізу технологиясына әсері	7	1 апта	балл	1 апта



1	2	3	4	5	6
Тақырып 2	негізгі конструктивті элементтер және автомобиль жолының сипаттамасы	3	2апта	балл	2апта
Тақырып 3	жол жамылғыларын конструкциялау негізгі принциптері	1,2	3-5 апта	балл	5апта
Тақырып 4	конструктивті қабаттар материалдарына қойылатын талаптар	1,2	6-7 апта	балл	7апта
Тақырып 5	жол жамылғысы құрылысы технологиясы және машиналар таңдау	1,2, 4	8-9 апта	балл	9апта
Тақырып 6	жұмыс жүргізу технологиялық карталары	1.2.3	10-11 апта	балл	11 апта
Тақырып 7	конструктивті қабаттар көлемін анықтау	3	12 апта	балл	12 апта


	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	Силлабус (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)	11 бет 14дан

1	2	3	4	5	6
Тақырып 8	жол жамылғысын салу технологиялық схемасы	2	13-14 апта	балл	14 апта
Тақырып 9	конструктивті қабаттар құрылысында сапаны бақылау	1,2,5,4,	15 апта	балл	15 апта

## 2.4 Пән тапсырмаларының орындалу және тапсыру кестесі\*

Бақылау түрі	Оқудың академиялық кезеңі, апта														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Сабатқа қатысу	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Дәріс конспектісі										*					*
Ауызша сұрау	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Коллоквиум															
Тестілеу										*					*
Баяндама				*				*							
Эссе															
Аралық тестілеу							*								*
Барлығы															

\***Ескерту:** тапсырма түрлері мен ағымдағы бақылаудың мезгілділігі берілетін пәннің өзгешелігіне байланысты дайындалады

	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	<b>Силлабус</b> (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)	<b>12 бет 14дан</b>


### 3 ҰСЫНЫЛҒАН ӘДЕБИЕТТЕР ТІЗІМІ

#### Негізгі

- 1 Справочная энциклопедия дорожника. Том I. Строительство и реконструкция автомобильных дорог /Под. ред. А.П. Васильева –М.: Транспорт, 2005.
- 2 Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог. – М.: Инфра-Инженерия, 2005.
- 3 ҚР ҚНжЕ 3,03-09-2006 Автомобиль жолдары. –Қазақстан республикасы Индустрия және сауда министрлігінің Құрылыс істері жөніндегі комитеті, Астана 2006
- 4 ҚР Ұ 218-74-2008 «МАК – ұнтақ негізінде дайындалған суық битум минралды сұйықтықпен асфальт-бетон жамылғысын жөндеу бойынша ұсыныстар» Астана 2008ж
- 5 Р-ҚР-218-45-2005 «Жоғары жарыққа төзімді асфальтты-бетонды жамылғы құрылысын және асфальтты-бетон қоспасын өндіру жөніндегі ұсыным» Астана 2008ж
- 6 Б.Т. Алимгазин. Жол жамылғысын салу жұмыстарының технологиясы мен ұйымдастырылуы, «Жолдар мен аэродромдар құрылысы» бағытындағы студент-бакалаврларға курстық жұмыс пен практикалық дәрістерге арналған әдістемелік нұсқаулар - ШҚМТУ баспасы. - Өскемен, 2010. – 24 бет.
- 7 ҚР ҚНжЕ 2.04-01-2001 Құрылыс климатологиясы – KAZGOR, Қазақстан республикасы Индустрия және сауда министрлігінің Құрылыс істері жөніндегі комитеті, Астана 2002.

#### Қосымша

- 8 Антонов А.М., Дингес Э.В., и др. Дорожное строительство. Организация, планирование, управление. /Под. ред. Е.Н. Гарманова. – М.: Транспорт, 1981 –223 с.
- 9 Батраков О.Т., Сиденко В.М. Организация дорожно-строительных работ (примеры). –М.: Транспорт, 1985 –224 с.
- 10 СН 10-73. Методика составления технологических карт на выполнение основных видов дорожно-строительных работ/ Минавтодор РСФСР – М.: Транспорт, 1974 –112 с.
- 11 ЕНиР. Единые нормы и расценки на строительные, монтажные и ремонт-строительные работы. Сб.Е2. Земляные работы. Вып.1., механизированные и ручные земляные работы. –М.: Стройиздат, 1988 – 226 с.
- 12 Иванов Н.И., Некрасов В.Н. и др. Строительство автомобильных дорог, т.2. /Под. ред. В.Н. Некрасова – М.: Транспорт, 1980 –416 с.

	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	<b>Силлабус</b> (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)	<b>13 бет 14дан</b>

## 4 БІЛІМДІ БАҒАЛАУ

### 4.1 Оқытушы талаптары

Оқытушы талаптары:

- Сабақ кестесіндегі дәрістік және тәжірибелік сабақтарға қатысу міндетті;
- студенттердің қатысылуы сабақтың басында тексеріледі. Кешіккен жағдайда студент тыныш дәрісханаға кіріп, жұмысқа кірісуі қажет, ал үзілісте оқытушыға кешігу себебін түсіндіру қажет;
- сабаққа екі рет кешігу бір рет сабақтан қалғанмен тең;
- балмен есептелетін жұмыстарды бекітілген мерзімде тапсыру қажет. Жұмыс уақтылы тапсырылмаса қойылатын балл төмендейді. Барлық тапсырманы тапсырмаған студенттер емтиханға кіргізілмейді;
- қанағаттанарлық деген баға алған студентке аралық бақылауды қайталап өтуге рұқсат берілмейді;
- орташа рейтингі  $P_{cp} = (P_1 + P_2)/2$  50% кем, студенттер емтиханға енгізілмейді;
- сабақ барысында ұялы телефондар сөндірулі болу керек;
- студент сабаққа іскерлік киімімен келу қажет.

### 4.2 Баға критеріі


Барлық тапсырма түрлері 100-балдық жүйемен бағаланады.

Ағымдағы бақылау апта сайын өткізіледі және оның ішіне дәрістерге қатысуды, тәжірибелік сабақтар мен өздік жұмыстарды орындау кіреді.

Білімді ағымдағы бақылау тест түрінде семестрдің 7 және 15 апталарында өткізіледі. Рейтинг келесі бақылау түрлерінен жиналады\*:

Аттестациялау кезеңі	Бақылау түрі, меншікті салмақ, %								
	Қатысу	Конспект дәрістер	Ауызша сұрау	Коллоквиум	тестілеу	баяндама	Эссе	Ағымдағы тестілеу	Барлығы
Рейтинг 1	5	5	10	-	20	10	-	50	100
Рейтинг 2	5	5	10	-	20	10	-	50	100

\***Ескерту:** Ағымдағы бақылаудың меншікті салмағы және түрі оқылатын пәннің өзгешелігіне байланысты оқытушы зерттеп дайындайды.

	<b>Д.СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф2 Н ШҚМТУ 701.01-01-1- 2011</b>
	Сапа менеджмент жүйесі	<b>Силлабус</b> (студентке арналған пәннің оқу бағдарламасы)	<b>14 бет 14дан</b>

Әр пәннен емтихан емтихандық сессия кезінде тест түрінде өтеді.

Пәннен студент білімінің қорытынды бағасын құрайтындар:

- 40% қорытындысы, емтиханнан алынған баға;

- 60% қорытындысы ағымдағы үлгерім.

Қорытынды баға есебінің формуласы:

$$И = 0,6 \frac{P_1 + P_2}{2} + 0,4Э, \quad (1)$$

мұнда  $P_1, P_2$  – бірінші, екінші рейтингтің бағасына сандық эквивалент сәйкесінше;

Э – емтихандағы бағаның сандық эквиваленті.

Қорытынды әріптік баға және балл түріндегі сандық эквивалент:

Әріп жүйесіндегі баға	Баллдың сандық эквиваленті	Пайыздық түрі, %	Дәстүрлі жүйедегі баға
A	4,0	95–100	өте жақсы
A–	3,67	90–94	
B+	3,33	85–89	жақсы
B	3,0	80–84	
B–	2,67	75–79	
C+	2,33	70–74	қанағаттанарлық
C	2,0	65–69	
C–	1,67	60–64	
D+	1,33	55–59	
D	1,0	50–54	қанағатсыздандырылған
F	0	0–49	

### 4.3 Қорытынды бақылауға арналған мәлімет

- 1 Жол жамылғысы негізінің және төсемесінің технологиялық түрге бөлінуі.
- 2 Төменгі түрлі жол жамылғысы және салу технологиясы.
- 3 Өтпелі түрлі жол жамылғысы және салу технологиясы.
- 4 Жетілдірілген жеңіл түрлі жол жамылғысы және салу технологиясы.
- 5 Жетілдірілген күрделі түрлі жол жамылғысы және салу технологиясы.